**FIŞA DE PROIECT de investiție**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Domeniul investiției: Infrastructură rutieră de interes județean inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură** |
|  | **Data depunerii la ADR** |
|  | **Instituţia/structura beneficiară** |
| *Notă: Solicitantul de finanţare este reprezentat de județe sau parteneriate între acestea și/sau între acestea și autorități publice locale înființate conform Legii 215/2001 a administrației publice locale cu modificările și completările ulterioare. Pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean, unitățile administrației publice județene pot încheia acorduri de parteneriat cu alte unități ale administrației publice locale/județene sau, după caz, pot constitui asociații de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii.* |
|  | **Titlul Proiectului de investiție** |
| ........................[[1]](#footnote-1) |
|  | **Persoana de contact:** |
| Nume: .....................  Telefon:.....................  E-mail:..................... |
|  | **Obiectivele proiectului de investiție** |
| Obiectivul general:  .....................  Obiectivul specific:  ................................  Notă:  *1. Proiectul de investiții trebuie să se înscrie in Obiectivul de Politica 3 „O Europă conectată” – Obiectivul specific „Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”*  *2. Se va introduce și o scurtă descriere a proiectului de investiție vizat.* |
|  | **Rezultate aşteptate ale proiectului de investiție** |
| *Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027:*   * *RCR 55 - Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate (pasageri-km/an)* * *RCR 56 - Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere*   *Notă: Se vor prezenta și alte rezultate ale proiectului de investiție* |
|  | **Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție** |
| *Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027:*   * *RCO 44 – lungimea drumurilor noi sau îmbunătățite –non-TEN-T* * *RCO 46 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – altele* * *RCO 54 - Conexiuni intermodale - noi sau modernizate*   *Notă: Se vor prezenta și alți indicatori de realizare ai proiectului de investiție* |
|  | **Justificarea proiectului de investiție** |
| 1. **Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul**   Nota: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional si să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional *(de anexat la această fișă hotărârea Consiliului Județean de aprobare a impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional*); |
| **Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:**  Nota: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;  *Se vor prezenta urmatoarele informatii:*  *1. Asigurarea conectivitatii la coridor TEN T (directa/ indirecta)*  *a. drumul(rile) judeten(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 3 sau mai multe coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar/ naval-port /aeroport TEN T)*  *b. drumul(rile) judeten(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 2 coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar/naval-port/aeroport TENT)*  *c. drumul(rile) judeten(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 1 coridor TEN T rutier*  *2. Accesibilitatea*  *Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane situate in proximitatea retelei TEN T prin modernizarea drumurilor judetene - se va preciza care este populatia deservita de drumul(rile) judeten(e) ce fac obiectul proiectului.*  Proiectele de investitiitrebuie sa contina urmatoarele tipuri de intervenții stabilite in Anexa 1 la propunerea de Regulament privind stabilirea unor dispozitii comune FEDR, FSE+, FC si FEPAM:  *a) Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă, conectivitatea la rețeaua de baza – CORE TEN-T, centuri ocolitoare).*  *b) Soluții pentru decongestionarea / fluidizarea traficului (pasaje, extinderi la 4 benzi, măsuri de siguranță)* |
| 1. **Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:**   **…….**  **sau**  **Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020**  Notă: În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor. |
|  | **Buget eligibil estimat total al investiției**  .... euro, din care ....... euro fără TVA  Nota: Valoarea estimata a proiectului, fără TVA, trebuie sa fie cuprinsa între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro.  Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul Inforeuro de la data depunerii fisei de proiect de investiție. |
|  | **Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT**  .......  Notă: *Solicitantul va prezenta o scurta descriere a stadiului pregatirii proiectului (gradul de maturitate si documentatiile existente la momentul depunerii fisei) si, totodata, documentațiile tehnico - economice (alte documentații) pentru care se solicită finanțare din POAT*  Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT sunt: studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz; proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; proiectul tehnic de execuție.  In plus, daca este necesar, se va acorda sprijin si pentru documentatii de tipul plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean.  Atenție: Documentația elaborată va fi elaborată și predată respectând etapele de proiectare din HG 907/2016, inclusiv faza Proiect tehnic de execuție, conform HG907/2016. |
|  | **Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații** (valoare totală, inclusiv TVA, în lei)  Notă: Se va atașa Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor.  Valoarea nerambursabilă a documentației tehnico-economice este de maxim 500.000 euro, conform metodologiei aprobate de CDR SV Oltenia |
|  | **Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT** |
| ........  Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și decembrie 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor). |
|  | **Axa prioritară/Obiectiv specific POAT** |
| Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020  Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri  Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte mature  Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI. |
|  | **Proprietatea**  Solicitantul va preciza care este regimul juridic al bunului imobil vizat de investitie (la data depunerii fisei) din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință. |
|  | **Sustenabilitatea**  Solicitantul va prezenta toate aspectele aferente sustenabilitatii proiectului referitoare la sustenabilitatea institutionala (structura functionala destinata managementului) si financiara |
|  | **Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte**  Solicitantul va descrie complementaritatea cu alte proiecte implementate/aflate in curs de implementare sau cu idei de proiecte |
|  | **Ideea de proiect prezinta un caracter integrat sectorial si/sau teritorial**  Solicitantul va prezenta informatii referitoare la caracterul integrat sectorial (proiectul rezolva cat mai multe nevoi dintr-un anumit sector sau asigura rezolvarea nevoilor unui sector la nivelul intregului areal studiat) si caracterul caracter integrat teritorial (rezolva mai multe nevoie dintr-o anumita zona/cartier) |
|  | **Aspecte de mediu**  Informatii referitoare la respectarea cerintelor privind protectia mediului, utilizarea eficienta a resurselor, atenuarea si adaptarea la schimbari climatice, biodiversitate |

Subsemnatul.................., CNP ..............., posesor al CI seria.........., nr................, eliberat de..........., în data de ........................., în calitate de reprezentant legal/ persoană împuternicită de reprezentantul legal al....................(denumire entitate), confirm că informațiile incluse în fișa de proiect și în documentele anexate sunt corecte.

Nume și prenume reprezentant legal/persoană împuternicită de reprezentantul legal

Semnătura

Data

Anexe:

1. Declaratie de eligibilitate si angajament

2. Declaratie TVA

3. Hotărârea Consiliului Judetean de aprobare a elaborarii documentatiei proiectului

4. Hotararea Consiliului Judetean prin care s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltarii economice la nivel judetean / regional a proiectului de infrastructura rutiera

5. Extras din strategia care contine proiectul propus

6. Hotararea CJ de aprobare a strategiei care contine proiectul propus

7. Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor

8. Documente de proprietate

ATENTIE:

1. Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean.
2. Un județ, inclusiv cel prevăzut la pct. 1 de mai sus, care acționează în parteneriat cu alte unități administrativ-teritoriale sau care participă într-o asociație de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii poate participa și poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect în parteneriat de infrastructură rutieră de interes județean.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregatirea documentațiilor tehnico-economice (*declarație pe propria răspundere*).
4. Declarație pe propria răspundere din care sa reiasă că UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.

1. Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiectde infrastructură rutieră de interes județean. [↑](#footnote-ref-1)